

# Der neue Sprinter.

Reisemobil-Fahrgestelle.



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.

# Willkommen zu Hause. Egal, wo Sie gerade sind.

Stecken Sie sich ruhig außergewöhnliche Ziele, denn egal, wo oder wie weit weg Ihr Reiseziel liegt, mit einem Sprinter Fahrgestell für Reisemobile von Mercedes-Benz sind Sie in kritischen und ungewöhnlichen Fahr Situationen mit hohem Sicherheitspotenzial unterwegs und können sich so, bei jeder Ihrer Fahrten, ganz auf die beeindruckenden Straßen und Orte dieser Welt konzentrieren. Freuen Sie sich auf ein angenehmes Ambiente, bestmöglichen Fahr- und Bedienkomfort, viel Platz, ergonomische Ausstattungen und viele praktische Details. In puncto Zuverlässigkeit, Qualität, Sicherheit, Flexibilität, Nachhaltigkeit und Service entwickeln wir die Mercedes-Benz Reisemobil-Fahrgestelle kontinuierlich weiter. Mit dem optionalen 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, hochmodernen Motoren sowie dem neuen Fahrassistenz-Paket und dem BlueEFFICIENCY-Paket erfüllt die neueste Reisemobil-Fahrgestell-Generation unseren hohen Anspruch ganzheitlich und präsentiert sich einmal mehr als Pionier: Mercedes-Benz Vans. Born to run.





# Inhalt.

<b>Sprinter Reisemobil-Fahrgestelle</b>	<b>2</b>
Normalrahmen	4
Tiefrahmen	6
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>8</b>
<b>Sicherheit</b>	<b>10</b>
<b>Innenraum</b>	<b>12</b>
<b>Motoren und Getriebe</b>	<b>14</b>
<b>Ausstattungen</b>	<b>15</b>
Lackierungen und Sitzbezüge	15
Serien- und Sonderausstattungen	16
<b>Service- und Finanzdienstleistungen</b>	<b>18</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>20</b>
Motordaten und Typenprogramm	20
Reifenperformance	23

# Der passende Rahmen für alle Ihre Vorhaben.

Die Sprinter Fahrgestelle mit Normalrahmen schaffen es, unterschiedlichsten Aufbau- und Nutzungsanforderungen gerecht zu werden. Hinter vier anwendungsbezogenen Fahrwerksauslegungen verbergen sich vier Stabilisierungsstufen, die durch eine bestimmte Kombination von Fahrwerkskomponenten wie Stabilisatoren, Stoßdämpfer und verstärkte Federn erreicht werden. Allen gemeinsam ist die hochmoderne Fahrwerkstechnik. Das beim neuen Sprinter Fahrgestell mit Normalrahmen um 30 mm abgesenkte Fahrzeug<sup>1</sup> rundet den hohen Fahrkomfort ab.

Zum Beispiel vereinfacht Ihnen die leichtgängige Servo-Zahnstangenlenkung und der kleine Wendekreis<sup>2</sup> das Rangieren erheblich. Mit robustem und langlebigem Normalrahmen bietet das Sprinter Fahrgestell den Aufbauherstellern für Reisemobile eine verlässliche Basis für Traglasten, Ankerpunkte und Anschlüsse.

<sup>1</sup> Serienmäßig bei 3,5 t zGG, jedoch nicht für Sprinter NGT erhältlich.

<sup>2</sup> 12,3 m beim kurzen, 13,6 m beim mittleren und 15,6 m beim langen Radstand. Bei den Fahrgestellen mit 3,5 t zGG vergrößert sich wegen der serienmäßigen Fahrzeugabsenkung von 30 mm der Wendekreis.





# 205 mm weniger, viele Möglichkeiten mehr.

Dank eines speziellen Tiefrahmen-Fahrgestells bietet der Sprinter auch für die Realisierung niedriger Reisemobile eine hervorragende Aufbaubasis. In Kooperation mit der Firma AL-KO entwickelt, schafft der gegenüber dem Normalrahmen um 205 mm abgesenkte Tiefrahmen beste Voraussetzungen für einen Doppelboden – bei niedriger Gesamtbauhöhe und ohne auf die Vorteile des Hinterradantriebs verzichten zu müssen. Der zusätzliche Stauraum sowie Platz für bodenseitige thermische und akustische Isolierung sind weitere Vorteile des Doppelbodens. Das Tiefrahmen-Fahrgestell zeichnet sich aus durch:

---

174 mm größere Spurweite an der Hinterachse, dadurch verbesserte Wankstabilisierung

---

Absenkung der Rahmenoberkante um 205 mm

---

Bei allen Tonnagen ist auf Wunsch eine Luftfederung erhältlich, die erhöhten Komfort bietet und leichter ist als die Stahlfederung

---

Komfortables Fahrverhalten mit Schräglenkern und Schraubenfedern an der Hinterachse

---

Kraftstofftank (ca. 72 l) und Abgasanlage zwischen den Längsträgern

---

Variabler hinterer Chassisüberhang, gerade oder abgesenkt, bis max. 2.460 mm

---









# Nachhaltig vorausfahren.

Als eines der nachhaltigsten Fahrzeuge seiner Klasse erzielt der neue Sprinter dank der konsequent weiterentwickelten Motoren<sup>1</sup> und innovativer BlueEFFICIENCY-Technologie hervorragende Emissions- und Verbrauchswerte. Mit dem optionalen BlueEFFICIENCY-Paket können Sie den Kraftstoffverbrauch zusätzlich auf bis zu 6,7 l auf 100 km reduzieren.<sup>2</sup>

	BlueEFFICIENCY-Paket
ECO Lenkhilfpumpe	•
ECO Start-Stopp-Funktion	•
Fuel-Economy-Generator	•
Neue Generation der elektrisch geregelten Kraftstoffpumpe	•
Rollwiderstandoptimierte Reifen	•

<sup>1</sup> Verfügbarkeit der Motoren mit der Abgasnorm Euro VI siehe ab Seite 20, Technische Daten.

<sup>2</sup> Beim Sprinter 316 CDI Fahrgestell, Euro 5b+ Gr. III mit BlueEFFICIENCY-Paket und 7G-TRONIC PLUS.





01

**Fernlicht-Assistent.**

Der Fernlicht-Assistent steuert das Fernlicht automatisch je nach Umgebungs- und Verkehrssituation für bestmögliche Sicht.

02

**Spurhalte-Assistent.**

Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch akustische und visuelle Signale.

03

**COLLISION PREVENTION**

**ASSIST.** Warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung mit BAS PRO.

# Neue Maßstäbe in puncto Sicherheit.

Dank seines im Transportersegment einzigartigen Fahrassistenz-Pakets muss sich der Sprinter hinter keinem Pkw verstecken. Eines der Highlights: der COLLISION PREVENTION ASSIST als Bestandteil des Fahrassistenz-Pakets. Er warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung. Die Bestandteile des optionalen Fahrassistenz-Pakets finden Sie in unten stehender Tabelle.

Mit Ihrem neuen Sprinter erhalten Sie eine Bandbreite serienmäßiger Sicherheitsausstattungen wie Fahrer-Front-Airbag, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für den Fahrer und Beifahrer, 2-Wege-Kopfstützen, Hydraulik-Bremsanlage, adaptives Bremslicht und Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und Weitwinkelzusatzspiegeln<sup>1</sup>. Zusätzlich können Sie aus einem breiten Spektrum an weiteren Ausstattungsmöglichkeiten für noch mehr Sicherheit wählen.

	Fahrassistenz-Paket
COLLISION PREVENTION ASSIST	•
Fernlicht-Assistent	•
Spurhalte-Assistent	•

<sup>1</sup> Je nach Fahrgestell-Variante und Aufbau erhältlich bzw. nicht möglich.

Die Abbildung zeigt eine schematische Darstellung zu Illustrationszwecken.





# Schade eigentlich, dass Sie irgendwann ankommen.

Neben der neuen Telematik-Generation, dem optionalen Multifunktionslenkrad inklusive Chromapplikationen, dem Schalt- und Wählhebel in neuem Design und dem neuen serienmäßigen Sitzbezug „Tunja“ erhöhen noch viele weitere Ausstattungen den Fahrkomfort und sorgen für hohes Fahrvergnügen. Mit seinem geräumigen und ergonomisch hochwertig gestalteten Design erfüllt der Innenraum höchste Ansprüche an Funktionalität, Qualität und Komfort. Die Rundumsicht ist bestens. Zahlreiche funktionale Ablagen, beispielsweise serienmäßig über der Windschutzscheibe, bieten praxisgerechten Stauraum.

## Neu im Sprinter:

---

Chromapplikationen am optionalen Multifunktionslenkrad, den Lufteinlässen und dem Schaltknopf

---

Informations- und Kommunikationssysteme, wie die optionalen Radios Audio 10, Audio 15 und das Navigationssystem Becker® MAP PILOT<sup>1</sup>

---

Komfortables, griffiges Serienlenkrad im neuen Design

---

Robust und ergonomisch geformte Sitze im neuen Stoffdesign

---

## Bewährte Ausstattungen<sup>2</sup>:

---

Funktionale Ablagen und Staufächer

---

Sitzheizung und Armlehne für Fahrer und Beifahrer

---

TEMPOMAT mit aktivierbarer Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC

---

<sup>1</sup> Das Navigationssystem Becker® MAP PILOT ist nur in Verbindung mit Audio 15 verfügbar.

<sup>2</sup> Teilweise Sonderausstattung.

# Herausragende Technik – für den besten Sprinter aller Zeiten.



Die Abbildung zeigt einen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor OM 651.

Hervorragende Qualitätsstandards und der hohe Wiederverkaufswert tragen ebenso zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Sprinter bei wie seine hochmodernen Motoren: Mit dem fortschrittlichen 4-Zylinder-CDI-Dieselmotor OM 651 in drei Leistungsstufen und dem souveränen V6-CDI-Dieselmotor OM 642 setzt der Sprinter Maßstäbe hinsichtlich ökonomischer Effizienz und Zukunftssicherheit. Mit der neuen Abgasnorm Euro 5b+ Gr. III mit BlueEFFICIENCY-Paket können Sie den Verbrauch auf bis zu 6,7 l pro 100 km reduzieren.<sup>1</sup>

Darüber hinaus sind auch die BlueTEC Motoren für den neuen Sprinter eine ökonomisch und ökologisch überzeugende Lösung: Dank der SCR-Dieselschichttechnologie erfüllt der Sprinter die Euro-VI-Norm. Dies trägt nicht nur zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs bei, sondern reduziert zudem die Abgasemissionen, wie z. B. die Stickoxide.



#### Die Sprinter Motoren im Überblick:

---

Sparsamer 4-Zylinder-Dieselmotor in den Leistungsstufen 95 kW und 120 kW

---

V6-CDI-Dieselmotor mit 140 kW

---

Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor mit 115 kW

---

Natural Gas Technology wahlweise mit monovalentem Erdgasantrieb oder mit bivalentem Erdgas- und Benzinantrieb

---

<sup>1</sup> Beim Sprinter 316 CDI Fahrgestell, Euro 5b+ Gr. III mit BlueEFFICIENCY-Paket und 7G-TRONIC PLUS.

# Lackierungen und Sitzbezüge.

## Serien-Lacke



Arktikweiß



Kieselgrau



Brillantsilber metallic



Perlsilber metallic (neu)



Blaugrau (neu)



Stahlblau



Tenoritgrau metallic (neu)



Graphitgrau metallic



Jupiterrot (neu)



Velvetrot



Obsidianschwarz metallic (neu)



Dolomitbraun metallic (neu)



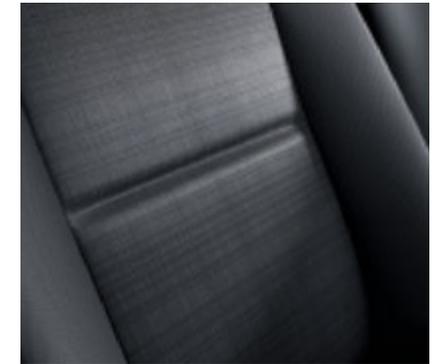
Aquagrün



Cavansitblau metallic (neu)

## Metallic-Lacke<sup>1</sup>

## Sitzbezug Tunja schwarz



Der neue Sitzbezugstoff Tunja schwarz im attraktiven Design zeichnet sich durch hohe Abriebfestigkeit, Atmungsaktivität und längere Lebensdauer aus.

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lacke<sup>1</sup> sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter erhalten können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

<sup>1</sup> Metallic-Lacke sind Sonderausstattung.

# Serien- und Sonderausstattungen.



○ **Multifunktionslenkrad.** Jetzt neu mit aufgedicktem Lenkradkranz und Chromapplikationen.



○ **Radio Audio 10.** Radio mit Telefontastatur, Bluetooth® Schnittstelle, USB- und Aux-in-Anschluss sowie einem SD-Speicherkarten-Steckplatz.



○ **Radio Audio 15.** Verfügt über ein 14,7-cm-Display mit TFT-Technologie, Bluetooth® Freisprecheinrichtung und Anschlussoptionen für weitere Sonderausstattungen.



○ **Navigation.** Der Becker® MAP PILOT ist ein voll integriertes Navigationsmodul auf Basis des Radios Audio 15.



○ **Komfortsitze.** Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.



○ **Klimaanlage TEMPMATIK.** Elektronisch geregelte Frontklimaanlage.



○ **Kühlergrill verchromt.** Attraktive Chromblenden verleihen dem Kühlergrill eine markante Optik und werten so das Erscheinungsbild des Fahrzeugs weiter auf.



○ **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und -Abbiegelicht.** Durch bessere Ausleuchtung des direkten Seitenbereichs erhöht sich die Sicherheit.

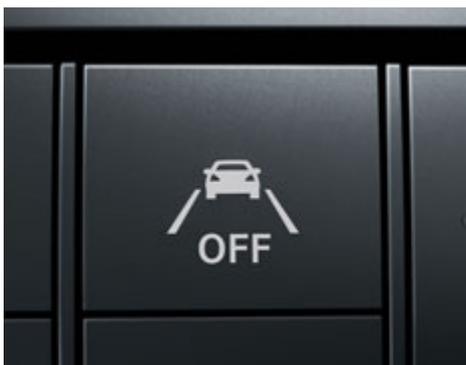
● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung



○ **ECO Start-Stopp-Funktion<sup>1</sup>**. Im neuen Sprinter auch für das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich.



○ **Fernlicht-Assistent<sup>2</sup>**. Der Fernlicht-Assistent steuert das Fernlicht automatisch je nach Umgebungs- und Verkehrssituation für bestmögliche Sicht.



○ **Spurhalte-Assistent<sup>3</sup>**. Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch akustische und visuelle Signale.



○ **Klappdeckel für Ablagefach**. Sichtgeschützter Stauraum für die Aufbewahrung von z. B. einem Laptop oder persönlichen Gegenständen.

Ablage über der Windschutzscheibe <sup>4</sup>	●
ADAPTIVE ESP <sup>5</sup> (Elektronisches Stabilitätsprogramm) in Verbindung mit ABS, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS), ESP <sup>®</sup> Anhängerstabilisierung (nur i. V. m. AHK oder AHK-Vorrüstung), ESP <sup>®</sup> Brake Disc Wipe und ESP <sup>®</sup> Electronic Brake Prefill	●
Anfahrassistent (bei Schaltgetriebe)	○
Anhängerkupplung (Kugelkopf, abnehmbar) (nicht lieferbar für 4,2 t Tiefrahmen-Fahrgestell)	○
Außenspiegel mit integrierten Zusatzblinkleuchten und Weitwinkelzusatzspiegel	●
Beheizbare Windschutzscheibe	○
Beleuchtete Ein- und Ausstiege	○
Drehsitz für Fahrer und Beifahrer, mit Armlehnen	○
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel inkl. beheizbarem Weitwinkelzusatzspiegel	○
Front-Airbag <sup>4</sup> (Beifahrer)	○
Front-Airbag <sup>4</sup> (Fahrer)	●
Handbremshebel, abklappbar	○
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit Bereifung 235/65 R 16 C	○
Regensensor mit Fahrlicht-Assistent <sup>4</sup>	○
Scheibenbremsen an allen Rädern	●
Thoraxbags <sup>4</sup> für Fahrer und Beifahrer	○
Warmwasser-Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr (auch mit Funkfernbedienung)	○
Wartungsrechner ASSYST mit bis zu 60.000 km verlängertem Ölwechselintervall bei Dieselfahrzeugen (Benziner 40.000 km) bzw. spätestens alle zwei Jahre <sup>6</sup>	●
Windowbags <sup>4</sup> für Fahrer und Beifahrer	○

#### Original-Zubehör

Aufnahmeschalen für Mobiltelefone	
Rips-Fußmatten	
Schonbezüge	
Universelle Schnittstelle für mobile Endgeräte (z. B. Navigationsgeräte)	
Weitere Informationen und Produkte aus dem Bereich Original-Zubehör finden Sie in unserer aktuellen Zubehör-Broschüre.	

<sup>1</sup> Nicht in Verbindung mit Benzinmotor. <sup>2</sup> Als Bestandteil des Fahrassistenten-Pakets erhältlich. Einzeln bestellbar. <sup>3</sup> Nur als Bestandteil des Fahrassistenten-Pakets erhältlich. Nicht einzeln bestellbar. <sup>4</sup> Je nach Fahrgestell-Variante und Aufbau erhältlich bzw. nicht möglich. <sup>5</sup> ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> ist nicht für alle Aufbauten verfügbar. Der Schwerpunkt des Aufbaus bei Fahrzeugen mit ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> muss gemäß den Mercedes-Benz Aufbaurichtlinien in einem festgelegten Bereich liegen. Fahrwerks- und Rahmenänderungen sind mit ADAPTIVE ESP<sup>®</sup> nur eingeschränkt möglich. Für das Tiefrahmen-Fahrgestell sind die Funktionen ESP<sup>®</sup> Brake Disc Wipe und ESP<sup>®</sup> Electronic Brake Prefill nicht verfügbar. <sup>6</sup> Die Wartungsintervalle liegen einsatzabhängig bei bis zu 120.000 km (Diesel) bzw. 80.000 km (Benziner).



# Mercedes-Benz Qualität in allen Bereichen.

Wir sind da, wo Sie uns brauchen. Mit einer Vielzahl an Serviceangeboten und Finanzdienstleistungen, von der Anschaffung über die gesamte Nutzungsdauer bis zum Weiterverkauf oder der Inzahlungnahme Ihres Fahrzeugs.

## Service und Teile

**Mercedes-Benz Service24h.** Sollte Ihr Mercedes einmal nicht anspringen oder liegen bleiben, organisiert unsere kostenlose<sup>1</sup> Service24h-Hotline 00800 3 777 7777 in kurzer Zeit qualifizierte Hilfe. Diese Hotline ist aus ganz Europa erreichbar. An 365 Tagen im Jahr, 24 Stunden am Tag sorgen unsere Service-Mitarbeiter dafür, dass Sie umgehend wieder mobil sind.

**MB Contact.** Die Wartungseinheit in Ihrem Sprinter erinnert Sie daran, wann die nächste Wartung fällig ist. MB Contact verbindet Sie, wenn gewünscht, direkt mit unserem Kundenservice<sup>2</sup>, über den Sie einen Termin bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner vereinbaren können.

**Verlängerte Öffnungszeiten.** Viele Mercedes-Benz Service-Stützpunkte haben montags bis freitags bis 20 Uhr, 22 Uhr oder teilweise sogar rund um die Uhr geöffnet.

**MercedesServiceCard.** Ermöglicht Ihnen europaweit schnelle Hilfe bei allen Mercedes-Benz Service-Partnern.

**Mercedes-Benz Original-Teile.** Die Original-Teile von Mercedes-Benz sind nach strengen Kriterien material- und funktionsgeprüft perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt und auch nach Serienanlauf noch 15 Jahre verfügbar.

## Finanzierung, Leasing und Versicherung

Ob attraktive Finanzierungs-, Leasing- oder Versicherungsangebote: Mercedes-Benz Financial Services bietet Produkte, die speziell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten sind.

**Finanzierung.** Mit Mercedes-Benz Financial Services bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug in bequemen Raten. Egal, für welche Finanzierung Sie sich entscheiden, Sie sind der Eigentümer Ihres neuen Fahrzeugs. Ihre individuelle Situation, beispielsweise die saisonale Auftragslage, wird mitberücksichtigt.

**Leasing.** Ein Neufahrzeug mit Ihrer Wunschausstattung fahren und nur für dessen Nutzung zahlen? Dank Leasing bezahlen Sie nur die Wertminderung, die über die vereinbarte Laufzeit entsteht, und profitieren so von attraktiven Monatsraten, deren Höhe Sie durch die Leasing-Sonderzahlung, die Länge der Laufzeit und die gewünschte Gesamtleistung bestimmen können. Das Fahrzeug bleibt im Eigentum von Mercedes-Benz Financial Services und erscheint daher auch nicht in Ihrer Bilanz. Am Vertragsende können Sie es bequem zurückgeben und auf ein neues umsteigen.

**Versicherungen.** Egal, wo es mit Ihrem Mercedes-Benz hingehet, wir sorgen für ein sicheres Gefühl unterwegs. Mercedes-Benz Financial Services bietet Ihnen neben Haftpflicht- und Kaskoversicherungen zu attraktiven Konditionen z. B. Garantieverlängerung oder auch Ratenabsicherung in Verbindung mit einem Finanzierungsvertrag in gewohnt erstklassiger Qualität.

## Mercedes-Benz MobiloVan<sup>3</sup>

Für Ihren Sprinter gewähren wir Ihnen mit Mercedes-Benz MobiloVan eine lebenslange<sup>4</sup> Mobilitätsgarantie auf Ihr Fahrzeug. Mit Mercedes-Benz MobiloVan erhalten Sie bei allen technischen Pannen und Startproblemen eine kostenlose Pannen- und Starthilfe vor Ort. Auch die Erstattung von Taxikosten und die Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs<sup>5</sup> gehören zum kostenlosen Service-Paket Mercedes-Benz MobiloVan. Bei Werkstattbesuchen im Gewährleistungsfall, bei denen die Reparatur voraussichtlich länger als zwei Stunden dauert, halten wir Sie ebenfalls mobil und tragen die Kosten hierfür.

Über die Voraussetzungen und den Geltungsbereich informiert Sie Ihr Mercedes-Benz Partner gerne ausführlich.

<sup>1</sup> Sollte Ihr Netzbetreiber keine internationalen bzw. gebührenfreien Anrufe zulassen, wählen Sie bitte die Alternativnummer +49 69 95 30 74 16. (Es entstehen Gebühren für einen Anruf ins Festnetz.) <sup>2</sup> Bei der Telefonverbindung ins Mercedes-Benz Kundencenter können Mobilfunkkosten entstehen.

<sup>3</sup> Gültig seit 01.10.2012 für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. <sup>4</sup> Bis maximal 30 Jahre. <sup>5</sup> Ersatzfahrzeug nach Verfügbarkeit.

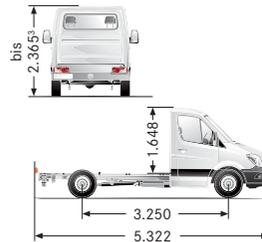
# Technische Daten.

Legende zu den Abmessungen:

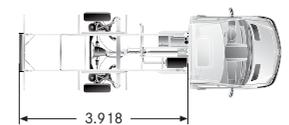
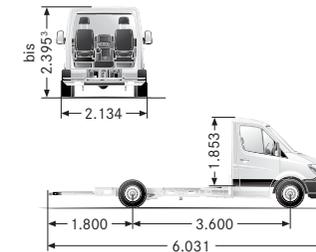
Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

<sup>1</sup> Die Fahrzeuge mit 4,6 t zGG sind mit Super-Single-Bereifung ausgestattet;  
die Fahrzeuge mit 5 t zGG sind mit Zwillingsbereifung ausgestattet.

<sup>2</sup> Je nach Typ. <sup>3</sup> Unbelastet.



## Tiefrahmen-Fahrgestell mit 3.600 mm Radstand, Fahrerhaus



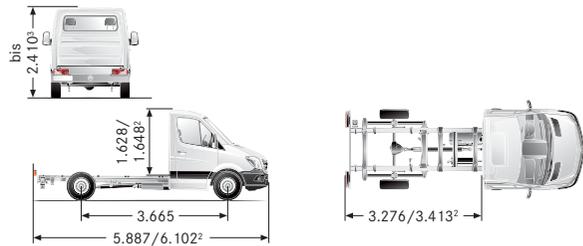
Zugelassenes Gesamtgewicht [t]	3,5	3,88	3,5	3,88
<b>Antrieb 4x2</b>				
<b>95 kW</b> (129 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ Gr. III/Euro VI <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   305 Nm bei 1.200–2.400 1/min	<b>313 CDI/313 BlueTEC</b>	<b>313 CDI/313 BlueTEC</b>	<b>313 BlueTEC</b>	<b>313 BlueTEC</b>
<b>120 kW</b> (163 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ Gr. III/Euro VI <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	<b>316 CDI/316 BlueTEC</b>	<b>316 CDI/316 BlueTEC</b>	<b>316 BlueTEC</b>	<b>316 BlueTEC</b>
<b>140 kW</b> (190 PS) bei 3.800 1/min   6 Zylinder/V 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2.987 cm <sup>3</sup>   440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	<b>319 BlueTEC</b>	<b>319 BlueTEC</b>	<b>319 BlueTEC</b>	<b>319 BlueTEC</b>
<b>115 kW</b> (156 PS) bei 5.000 1/min   4 Zylinder   Benzin <sup>3</sup> Euro 6 Gr. I   1.796 cm <sup>3</sup>   240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	-	-	-	-
<b>115 kW</b> (156 PS) bei 5.000 1/min   4 Zylinder   Erdgas (CNG)/Benzin <sup>3</sup> Euro 6 Gr. I/Euro VI <sup>2</sup>   1.796 cm <sup>3</sup>   240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	-	-	-	-
<b>Leergewicht<sup>4</sup> [kg]</b>	1.735–1.825	1.735–1.825	1.820–1.875	1.820–1.875
<b>Zuladung [kg]</b>	1.675–1.765	2.055–2.145	1.625–1.680	2.005–2.060
<b>Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]</b>	3.500/5.500/6.300/7.000 <sup>5</sup>	5.500/6.300/7.000 <sup>5</sup>	5.500	5.880
<b>Anhängelast gebremst   ungebremst [kg]</b>	2.000/3.500 <sup>6</sup>   750		2.000   750	
<b>Wendekreis Ø [m]   Spurbreis Ø [m]</b>	12,3   11,3		13,4   12,4	

Legende zur Tabelle:

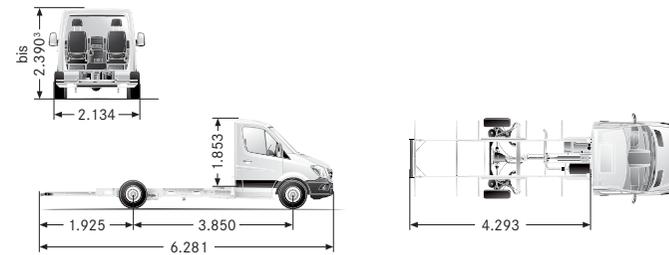
<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. <sup>2</sup> Ab Bezugsmasse 2.380 kg auch Euro VI möglich. Ab 2.840 kg Euro VI automatisch zugesteuert. <sup>3</sup> 316 NGT/516 NGT monovalent oder bivalent erhältlich. <sup>4</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung; Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbelasteten Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Fahrerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, 90% Kraftstoff, mit Ausnahme von Abwasser 100% aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeug, Ersatzrad, Fahrer (75 kg) und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers (75 kg), wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt).

<sup>5</sup> Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung. <sup>6</sup> Sonderausstattung für Sprinter Fahrgestell mit Normalrahmen. <sup>7</sup> Beim Tiefrahmen-Fahrgestell mit 4,2 t zGG ist keine Anhängelast möglich.

Normalrahmen, Standard mit 3.665 mm Radstand<sup>1</sup>, Fahrerhaus



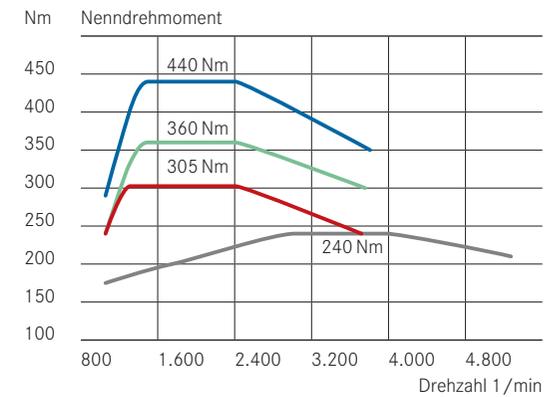
Tiefrahmen-Fahrgestell mit 3.850 mm Radstand, Fahrerhaus



3,5	3,88	5,0
313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	519 BlueTEC
316	316	516
316 NGT <sup>3</sup>	316 NGT <sup>3</sup>	516 NGT <sup>3</sup>
1.715-1.840/2.010	1.715-1.840/2.010	1.950-2.055/2.285
1.490/1.660-1.785	1.870/2.040-2.165	2.715/2.945-3.050
3.500/5.500/6.300/7.000 <sup>5</sup>	3.880/5.500/6.300/7.000 <sup>5</sup>	5.500/6.000/7.000 <sup>5</sup>
2.000/3.000 <sup>6</sup> /3.500 <sup>6</sup>   750		
13,6   12,6		

3,5	3,88	4,2
313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
-	-	-
-	-	-
1.835-1.890	1.835-1.890	1.845-1.900
1.610-1.665	1.990-2.045	2.300-2.355
5.500	5.880	-
2.000   750 <sup>7</sup>		
14,1   13,1		

Drehmomentverläufe:



	CDI-Motor OM 651 DE22LA	<b>95 kW</b> (129 PS)
	CDI-Motor OM 651 DE22LA	<b>120 kW</b> (163 PS)
	CDI-Motor OM 642 DE30LA	<b>140 kW</b> (190 PS)
	Benzinmotor M 271 E 18 ML	<b>115 kW</b> (156 PS)

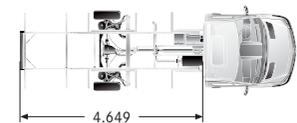
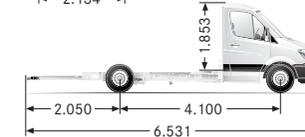
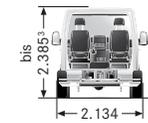
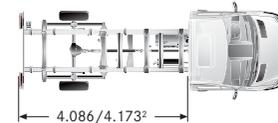
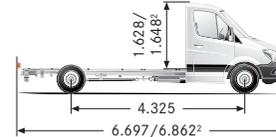
# Ihr neuer Sprinter.

Legende zu den Abmessungen:

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.

<sup>1</sup> Die Fahrzeuge mit 4,6 t zGG sind mit Super-Single-Bereifung ausgestattet;  
die Fahrzeuge mit 5 t zGG sind mit Zwillingsbereifung ausgestattet.

<sup>2</sup> Je nach Typ. <sup>3</sup> Unbelastet.



Normalrahmen, Lang mit 4.325 mm Radstand<sup>1</sup>, Fahrerhaus

Tiefrahmen-Fahrgestell mit 4.100 mm Radstand, Fahrerhaus

Zugelassenes Gesamtgewicht [t]	3,5	3,88	5,0	3,5	3,88	4,2
<b>Antrieb 4x2</b>						
<b>95 kW</b> (129 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ Gr. III/Euro VI <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   305 Nm bei 1.200–2.400 1/min	313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
<b>120 kW</b> (163 PS) bei 3.800 1/min   4 Zylinder   Diesel <sup>1</sup> Euro 5b+ Gr. III/Euro VI <sup>2</sup>   2.143 cm <sup>3</sup>   360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
<b>140 kW</b> (190 PS) bei 3.800 1/min   6 Zylinder/V 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2.987 cm <sup>3</sup>   440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	319 BlueTEC	319 BlueTEC	519 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
<b>115 kW</b> (156 PS) bei 5.000 1/min   4 Zylinder   Benzin <sup>3</sup> Euro 6 Gr. I   1.796 cm <sup>3</sup>   240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	316	316	516	–	–	–
<b>115 kW</b> (156 PS) bei 5.000 1/min   4 Zylinder   Erdgas (CNG)/Benzin <sup>3</sup> Euro 6 Gr. I/Euro VI <sup>2</sup>   1.796 cm <sup>3</sup>   240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	316 NGT <sup>3</sup>	316 NGT <sup>3</sup>	516 NGT <sup>3</sup>	–	–	–
<b>Leergewicht<sup>4</sup> [kg]</b>	1.745–1.870/2.045	1.745–1.870/2.045	1.990–2.095/2.340	1.850–1.905	1.850–1.905	1.860–1.915
<b>Zuladung [kg]</b>	1.455/1.630–1.755	1.835/2.010–2.135	2.660/2.905–3.020	1.595–1.650	1.975–2.030	2.285–2.340
<b>Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]</b>	3.550/5.500/6.300/7.000 <sup>5</sup>	3.880/5.500/6.300/7.000 <sup>5</sup>	5.500/6.000/7.000 <sup>5</sup>	5.500	5.880	–
<b>Anhängelast gebremst   ungebremst [kg]</b>	2.000/2.800 <sup>6</sup> /3.000 <sup>6</sup> /3.500 <sup>6</sup>   750			2.000   750 <sup>7</sup>		
<b>Wendekreis Ø [m]   Spurbreis Ø [m]</b>	15,6   14,6			14,9   13,9		

Legende zur Tabelle:

<sup>1</sup> Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. <sup>2</sup> Ab Bezugsmasse 2.380 kg auch Euro VI möglich. Ab 2.840 kg Euro VI automatisch zugesteuert. <sup>3</sup> 316 NGT/516 NGT monovalent oder bivalent erhältlich. <sup>4</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 97/27/EG in der bei Drucklegung gültigen Fassung; Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des unbelasteten Fahrzeugs mit Aufbau in fahrbereitem Zustand oder die Masse des Fahrgestells mit Fahrerhaus, wenn der Aufbau und/oder die Verbindungseinrichtung nicht vom Fahrzeughersteller geliefert wird (einschließlich Kühlflüssigkeit, Schmiermittel, 90% Kraftstoff, mit Ausnahme von Abwasser 100% aller sonstigen Flüssigkeiten, Werkzeug, Ersatzrad, Fahrer (75 kg) und bei Kraftomnibussen einschließlich der Masse des Beifahrers (75 kg), wenn es im Fahrzeug einen Beifahrersitz gibt).

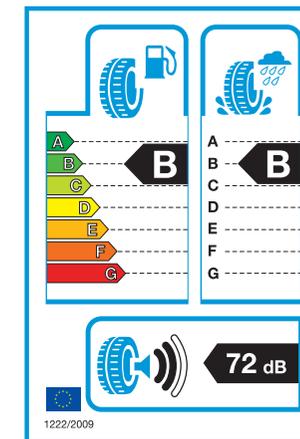
<sup>5</sup> Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung. <sup>6</sup> Sonderausstattung für Sprinter Fahrgestell mit Normalrahmen. <sup>7</sup> Beim Tiefrahmen-Fahrgestell mit 4,2 t zGG ist keine Anhängelast möglich.

# Die Sprinter Reifenperformance.

Hersteller	Modell	Reifenart	Reifengröße	Tragfähigkeit	Geschwindigkeitsindex	Reifenklasse	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungs-kategorie	Klasse des externen Rollgeräusches	Messwert externes Rollgeräusch dB
Continental	Vanco2	S	195/75 R 16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R 16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R 16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R 16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R 16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R 16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R 16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R 16 C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R 16 C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R 16 C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R 17 C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R 16 C	110/108	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R 16 C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R 16 C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	C		74

S = Sommerreifen  
W = Winterreifen  
S+W = All Season

Fahrsicherheit und Kraftstoffersparnis können durch Ihren persönlichen und individuellen Fahrstil direkt beeinflusst werden. Bitte beachten Sie hierzu folgende Hinweise:  
Sparsames und vorausschauendes Fahren kann Ihren Kraftstoffverbrauch deutlich reduzieren. Zur Verbesserung der Nasshaftung und der Kraftstoffeffizienz sollte der Reifendruck regelmäßig geprüft werden. Der dem Anhalteweg entsprechende Sicherheitsabstand sollte stets eingehalten werden.



Die 2012 von der Europäischen Kommission eingeführte Reifenkennzeichnung informiert über drei entscheidende Eigenschaften der Reifenperformance:

**Kraftstoffeffizienz**  
Ein rollender Reifen verformt sich und verbraucht dabei Energie. Dies ist eine der 5 Widerstandskräfte, die auf ein Fahrzeug einwirken.

**Nasshaftung**  
Die Kennzeichnung der Nasshaftung bietet Informationen über einen bedeutenden Sicherheitsaspekt eines Reifens: seine Haftung auf nasser Fahrbahn.

**Externes Rollgeräusch**  
Die Höhe des externen Rollgeräusches eines Reifens wird auf der Kennzeichnung der Europäischen Kommission in Dezibel in Kombination mit ein, zwei oder drei Schallwellen ausgedrückt.

**Altfahrzeug-Rücknahme.** Gerne nehmen wir Ihren Sprinter zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.

**Zu den Angaben in dieser Broschüre:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.04.2013, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Die in der Broschüre abgebildeten Reisemobil-Aufbauten haben keinen Bezug zu einem bestimmten Aufbauersteller und dessen Produktangebot. Die Abbildungen sind realitätsnahe Darstellungen ähnlicher Aufbaulösungen und ausschließlich zu Illustrationszwecken.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

[www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)